

2025-09-01 Nr. NV-1987

VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTAS		DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS TRANSPORTO PRIEMONIŲ VALDYTOJŲ CIVILINĖS ATSAKOMYBĖS PRIVALOMOJO DRAUDIMO ĮSTATYMO NR. IX-378 12 IR 15 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO NR. XIVP-4190 (VYRIAUSYBĖS IŠVADA SEIMUI)		
TAP-25-993(2) TAIS-24-19423(4)		Rengėjas	Svarstyta	Siūloma
Įstatymo įgyvendina- masis teisės aktas	<input checked="" type="checkbox"/> Ne	Vidaus reikalų ministerija		Svarstyti <input checked="" type="checkbox"/> TAP (II dalyje)

SPRENDŽIAMA PROBLEMA

Lietuvos Respublikos transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės privalomojo draudimo įstatymo Nr. IX-378 12 ir 15 straipsnių pakeitimo įstatymo projektą parengė Seimo narė Agnė Bilotaitė.

Projekto aiškinamajame rašte nurodoma, kad projektas parengtas siekiant nustatyti efektyvesnį reglamentavimą nustatant už eismo įvykyje, kuriame nežuvo ir nebuvo sužeistas žmogus, padarytą žalą atsakingą asmenį. Nurodytas įstatymo projekto tikslas – supaprastinti eismo įvykių įforminimo procedūras, atlaisvinti policijos pajėgas nuo perteklinių funkcijų, susijusių su civiliniais – turтинiais santykiais, vykdymo, sudaryti palankesnes sąlygas greitesniam draudimo išmokų mokėjimui, kai asmuo turтинę žalą patiria eismo įvykyje, kuriame nežuvo ir nebuvo sužeistas žmogus.

Įstatymo projektu siūloma įgalioti draudikus spręsti, kuriam transporto priemonės valdytojui atsiranda civilinė atsakomybė už žalos padarymą, kai eismo įvykyje, kuriame nežuvo ir nebuvo sužeistas žmogus, dalyvavusių transporto priemonių valdytojai nesutaria dėl eismo įvykio aplinkybių. Draudikai nustatytų ne tik padarytos žalos dydį, bet ir kaltininką, kai nesutariama dėl eismo įvykio aplinkybių ir kompetentingos institucijos neatlieka tyrimo dėl eismo įvykio. Draudikams nereikėtų nustatinėti eismo įvykio kaltininko, kai eismo dalyviai sutars dėl eismo įvykio aplinkybių ir užpildys eismo įvykio deklaraciją arba policija ar kitos kompetentingos institucijos atliks tyrimą ir nustatys eismo įvykio kaltininką.

PROBLEMOS SPRENDIMO PRIEMONĖS

Vyriausybės išvados projekte siūloma iš esmės pritarti įstatymo projekto Nr. XIVP-4190 tikslui – supaprastinti eismo įvykių įforminimo procedūras, atlaisvinti policijos pajėgas nuo perteklinių funkcijų vykdymo, sudaryti palankesnes sąlygas greitesniam draudimo išmokų mokėjimui, kai asmuo turтинę žalą patiria eismo įvykyje, kuriame nežuvo ir nebuvo sužeistas žmogus, tačiau nepritarti siūlomoms teisinio reguliavimo priemonėms dėl Vyriausybės išvados projekte nurodytų priežasčių (policijos naudojami resursai akivaizdžiai nesumažėtų; draudikai nėra įgalioti pradėti administracinių nusižengimų tyrimo; siūlomas teisinis reguliavimas prailgintų draudimo išmokų mokėjimo procedūras ir padidintų kitų į privalomojo draudimo procesus įtrauktų subjektų krūvį bei administracinę naštą; siūlomas teisinis reguliavimas neatitinka Teisėkūros pagrindų įstatymo 3 straipsnio 2 dalyje nustatytų teisėkūros sistemiškumo principo).

TEISĖS AKTO PROJEKTO DERINIMAS

Vyriausybės nutarimo projektas derintas su Finansų ministerija, Susisiekimo ministerija, Teisingumo ministerija, Lietuvos Respublikos transporto priemonių draudikų biuru ir Lietuvos draudimo brokerių įmonių asociacija. Finansų ministerija, Susisiekimo ministerija ir Lietuvos draudimo brokerių įmonių asociacija pastabų ir pasiūlymų nutarimo projektui neturėjo. Į Lietuvos Respublikos transporto priemonių draudikų biuro ir Teisingumo ministerijos pateiktas pastabas atsižvelgta.

KITI SVARBŪS ASPEKTAI

Teikiamas projektas patikslintas pagal Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės pastabas ir pasiūlymus.

PAŽYMĄ PARENGĖ

Vaclovas Medišauskas

Ekonomikos politikos grupė, patarėjas